

L'Association Soleil Vert et de nombreux Catalacois demandent à Monsieur le Maire et aux conseillers municipaux de la commune Chaptelat de débattre et de travailler au prochain conseil municipal la motion suivante et de proposer la motion débattue au vote.

Nous, membres de l'association Soleil Vert et de nombreux Catalacois, souhaitons un réel aménagement du territoire et un véritable service public de transport ferroviaire voyageurs et fret le Limousin.

Nous sommes pour le projet POLLT Paris Orléans, La Souterraine, Limoges, Toulouse, 713 km de double voies rénovées, renouvellement des voitures TEOZ et suppression des passages à niveau, ligne voyageurs et Fret avec 16 gares desservies par les trains TEOZ. Le coût de ce projet est de 500 millions d'€, seul le surcoût éventuel est financé par les trois Régions Midi-Pyrénées, Limousin et Centre. Le temps de parcours serait pour Toulouse de moins de 5h30, pour Brive de 3h30, pour Limoges de 2h30, pour La Souterraine de 2h10 et pour Châteauroux de 1h35. L'arrivée se fait à Paris Austerlitz en plein cœur de Paris. Rappelons que ce trajet puisque déjà existant n'aura aucun impact sur l'environnement, contrairement à la LGV.

Nous sommes pour l'électrification de Bordeaux-Lyon et la modification de son infrastructure sur 639 km, desserte voyageurs et Fret, 15 gares desservies, cette solution délesterait l'axe Rhodanien qui arrive à saturation. Projet essentiel et pertinent pour constituer un axe transversal, et qui donnerait tout son sens à un réel aménagement du territoire et à un véritable service public.

Nous dénonçons l'allongement du temps de parcours et l'augmentation du prix du billet comme le montre l'exemple qui suit : La Souterraine – Paris : 2h40, prix du billet : 44 €, pour 340 km ; demain s'il fallait rejoindre la LGV par Limoges : 3h05, prix du billet : 70 € pour 506 km. Guéret – Paris via La Souterraine : 3h20, prix du billet : 48 € pour 380 km ; demain, s'il fallait rejoindre la LGV par Limoges : 3h40, prix du billet : 75 € pour 527 km.

Nous sommes donc contre le projet de Ligne à Grande Vitesse LGV Limoges – Poitiers, ligne nouvelle uniquement voyageurs de 115 km dont 80 km de voie unique, la seule gare desservie est Limoges puisque Poitiers l'est déjà. Le coût de la ligne est de près de 2 milliards d'€, financé à 1/3 par l'Etat, 1/3 par RFF, 1/3 par les Régions Limousin et Poitou-Charentes. C'est un projet qui ne peut être réalisé qu'à l'horizon 2020/2030 et qui va détruire sur son passage nombre de sites. Seules 2 circulations seront directes Paris pour un temps de parcours de 2h00 environ, les autres rames seront raccordées aux rames de la Rochelle (perte de temps 15 minutes) avec un temps de trajet de 2h15 environ, les trains arriveront à Paris Montparnasse, gare déjà saturée, il faut plus d'un quart d'heure pour rejoindre le centre de Paris.

Nous demandons que les financements prévus pour cette ligne soient entièrement reportés sur les lignes existantes.

Par conséquent, nous, membres de l'association Soleil Vert de Chaptelat et de nombreux habitants de la commune, refusons ce projet qui, en plus des considérations générales précisées ci-dessus, aura de graves conséquences sur la valeur de l'immobilier dans notre commune, pour son aménagement et son environnement.